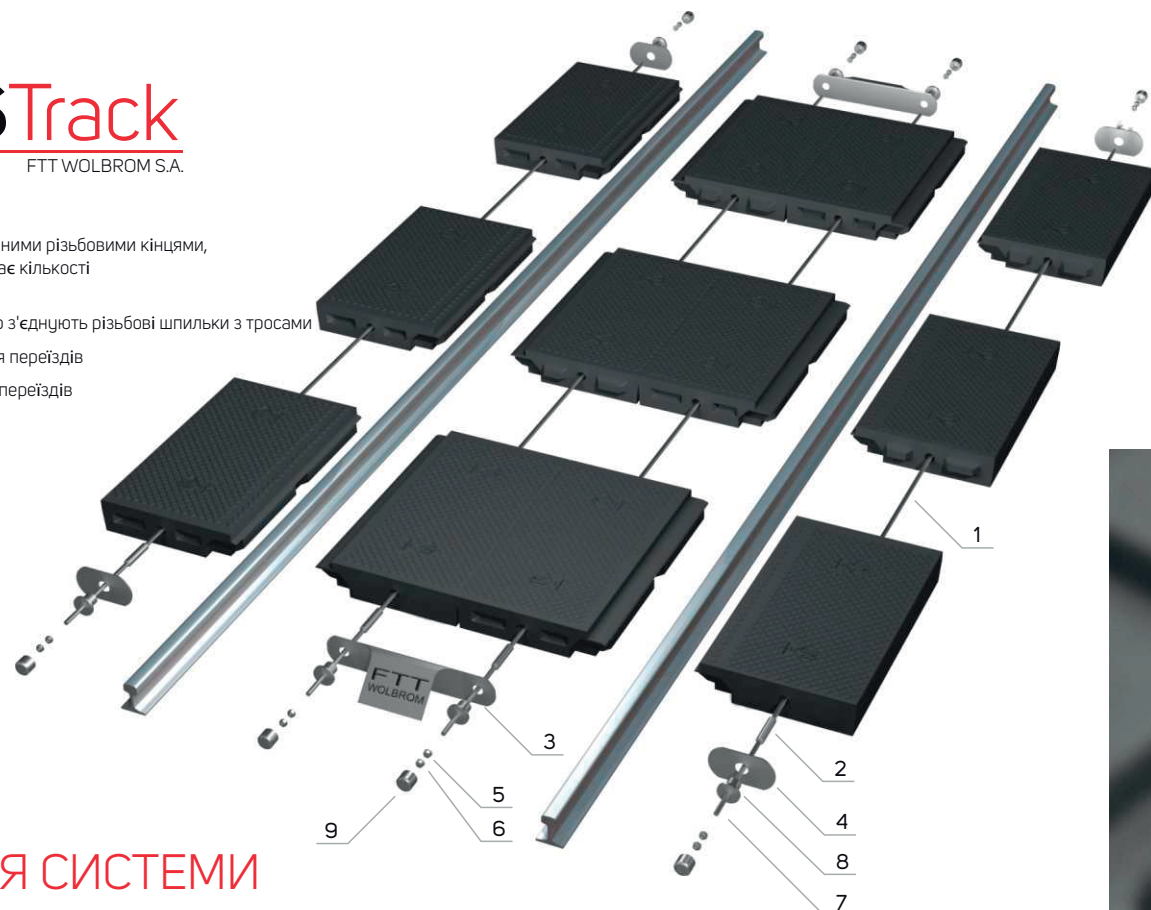


1. сталеві троси з пресованими різьбовими кінцями, довжиною, що відповідає кількості застосованих плит
2. гайки 3d або втулки, що з'єднують різьбові шпильки з тросами
3. Внутрішні накладки для переїздів
4. Зовнішні накладки для переїздів
5. гайки шестигранні
6. гайки самостопорні
7. різьбові шпильки
8. втулки з різьбою
9. захисні втулки



З'ЄДНАННЯ СИСТЕМИ

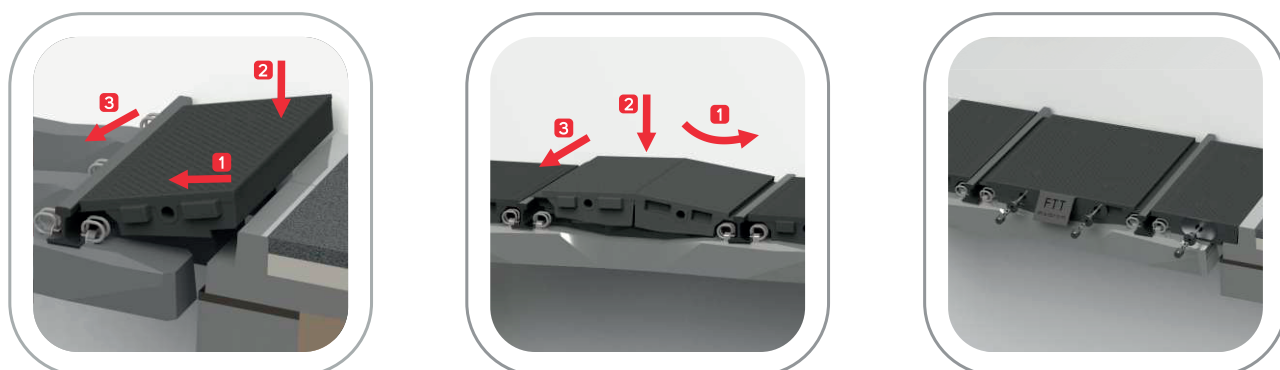
Спеціально розроблена система поздовжнього з'єднання плит PKW і PKZ забезпечує:

- ♦ стабільність з'єднання плит в проїзній частині
- ♦ запобігання утворенню зазорів
- ♦ захист крайніх плит від пошкодження рухомим складом, що проїжджає

Детальну технічну інформацію **ELASTrack** можна знайти в Національному технічному інформаційному листі IK-KOT-2017/0007 Видання 2.

ELASTrack схвалений для використання на залізничних коліях PKP та PLK SA.

МОНТАЖ



Детальна інформація про те, як встановити систему, наведена в **інструкції з монтажу**.

Fabryka Taśm Transporterowych Wolbrom S. A.
ul. 1 Maja 100, 32 340 Wolbrom
e-mail: ftt@fttwolbrom.com.pl
www.fttwolbrom.com.pl



Centrala: +48 32 649 71 00
tel/fax: +48 32 649 71 01
Dział Sprzedaży Krajowej: +48 32 649 71 63 lub 34
Dział Eksportu: +48 32 649 71 83 lub 88



www.fttwolbrom.com.pl

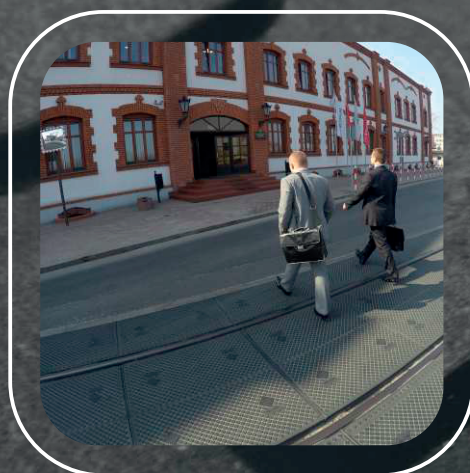
Система гумового покриття для переїздів



безпечно • стабільно • комфортно



Система гумового покриття для переїздів

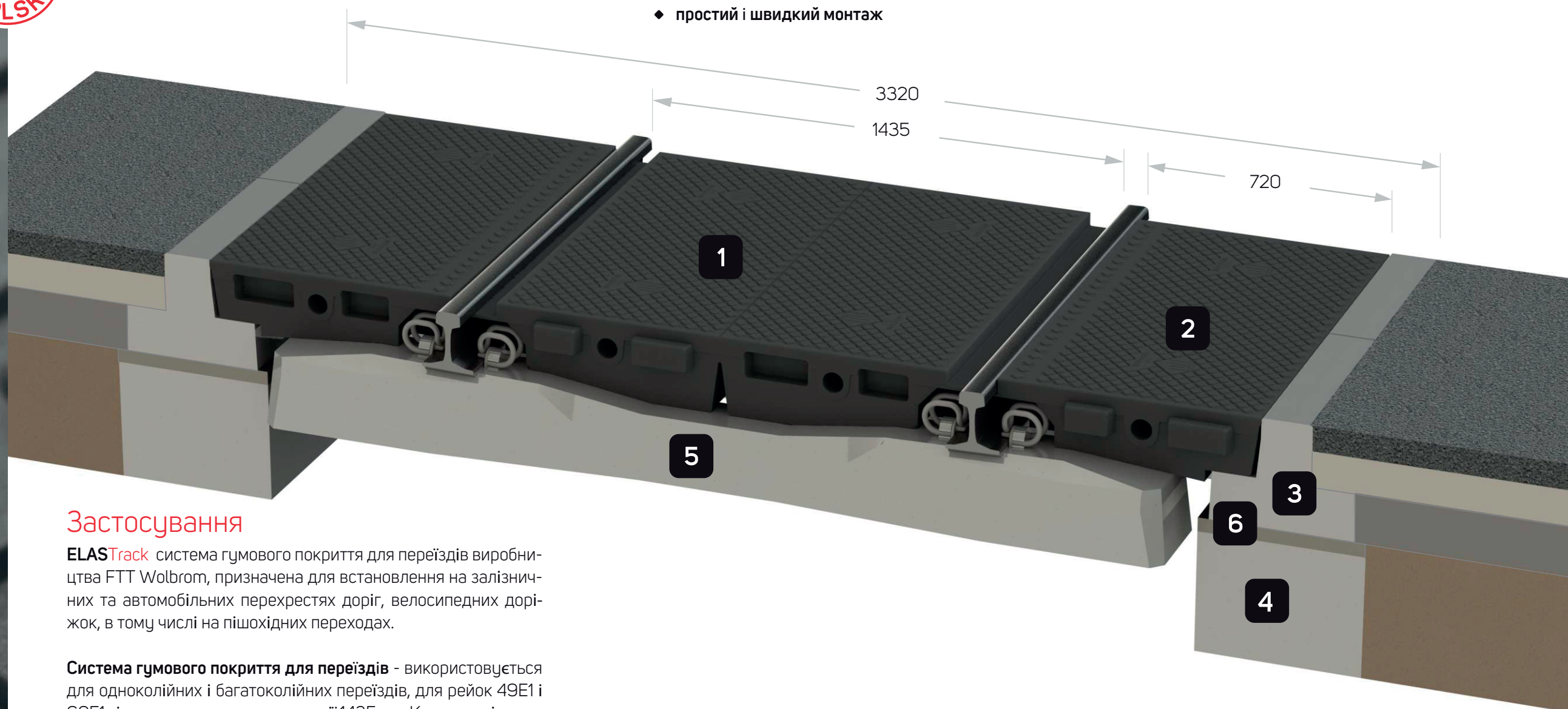


Характеристики

- ♦ **модульна конструкція**, дає змогу будувати переїзди будь-якої довжини
- ♦ спеціальна конструкція плит **запобігає** переміщенню окремих компонентів Системи, **унеможливорює пересування** гумової платформи під час експлуатації
- ♦ **висока стійкість** до атмосферних впливів, озону і масел
- ♦ однорідна конструкція з литої гуми забезпечує **довговічність і міцність**
- ♦ спеціальна **антиковзаюча** фактура
- ♦ система підходить для використання на перехрестях з інтенсивним рухом **великовантажних транспортних засобів**
- ♦ **простий і швидкий монтаж**



FTT WOLBROM®



Застосування

ELASTrack система гумового покриття для переїздів виробництва FTT Wolbrom, призначена для встановлення на залізничних та автомобільних перехрестях доріг, велосипедних доріжок, в тому числі на пішохідних переходах.

Система гумового покриття для переїздів - використовується для одноколіїних і багатоколіїних переїздів, для рейок 49E1 і 60E1 зі стандартною шириною колії 1435 мм. Конструкція плит дозволяє встановлювати поверхню на будь-який тип шпал, з будь-яким типом рейкового кріплення. Гумові плити на верхній частині плити - проїзній може містити мінеральний наповнювач - корунд.

Покриття **ELASTrack** розраховане на діапазон температур навколишнього середовища від -35 до +60 [°C].

Система відповідає вимогам класифікації пожежної безпеки EN 13501:2007 з рейтингом B₁ - s1, що дозволяє встановлювати її в тунелях та інших закритих об'єктах.

1. плита PKW довжиною 1200 [мм] і шириною підбраною до ширини колії 1435 [мм]
2. плита PKZ довжиною 1200 [мм] і відповідною шириною
3. залізобетонний утримуючий бордюру відповідної форми для плити PKZ
4. фундамент для залізобетонного підпільного бордюру
5. залізобетонна шпала PS-94, можливий монтаж на інших типах шпал
6. суха бетонна суміш