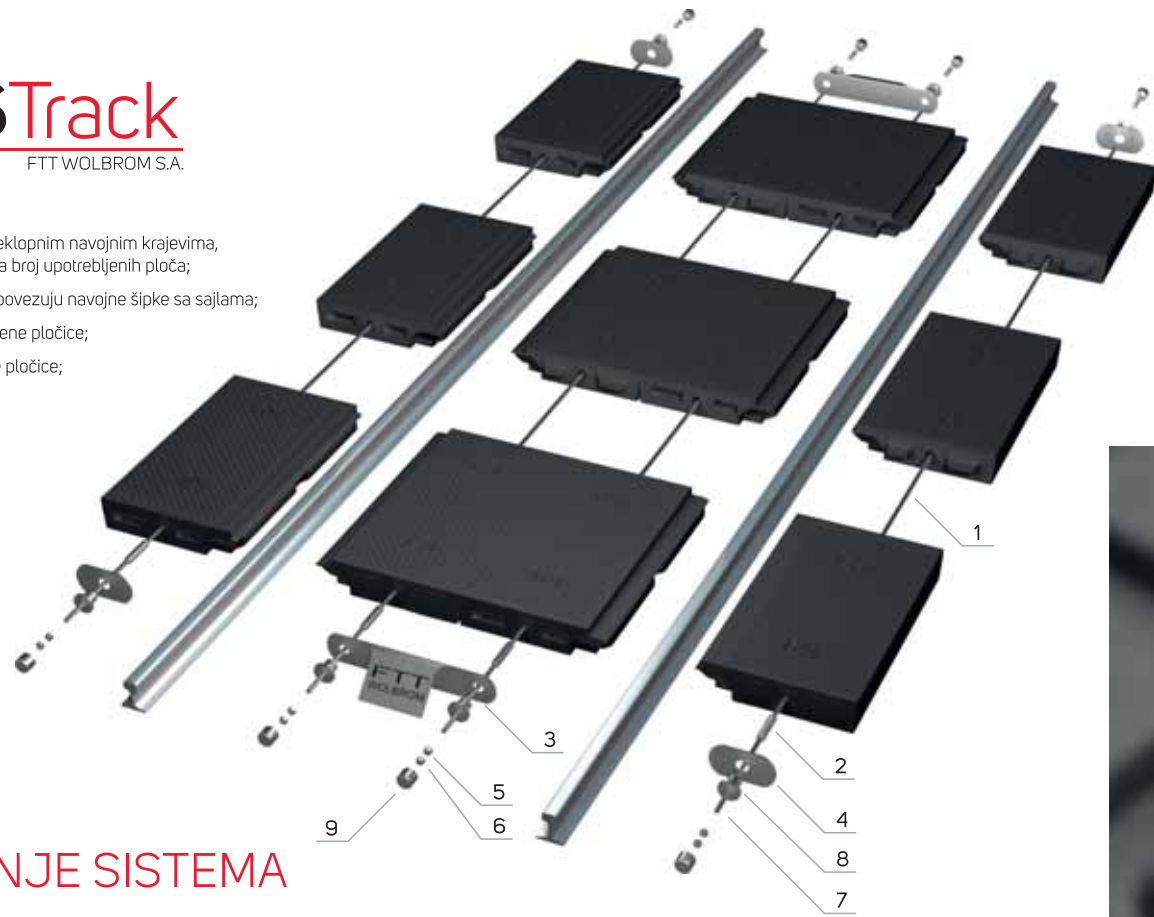


1. čelične sajle završene preklopnim navojnim krajevima, sa dužinom pogodnom za broj upotrebljenih ploča;
2. 3D navrtke ili čaure koje povezuju navojne šipke sa sajlama;
3. unutrašnje inercijalne limene pločice;
4. spoljne inercijalne limene pločice;
5. šestougaone navrtke;
6. samofokusne matice;
7. navojne šipke;
8. pritisne čaure;
9. zaštitne čaure.



POVEZIVANJE SISTEMA

Poseban sistem projektiran za uzdužno spajanje ploča PKW i PKZ obezbeđuje:

- ◆ stabilnost položaja ploča u prolazu;
- ◆ eliminaciju formiranja proreza;
- ◆ zaštitu krajnjih ploča od oštećenja usled prolaska voznog parka.

Detaljne tehničke informacije o **ELASTracku** nalaze se u Nacionalnoj tehničkoj proceni br. IK-KOT-2017/0007 Izdanje 1.

ELASTrack ima odobrenje za upotrebu na železničkim linijama PKP PLK S.A.

MONTAŽ



Detaljne informacije o montaži sistema nalaze se u Uputstvima za montažu.

sistem gumenih prelaznih površina



bezbedno • stabilno • udobno

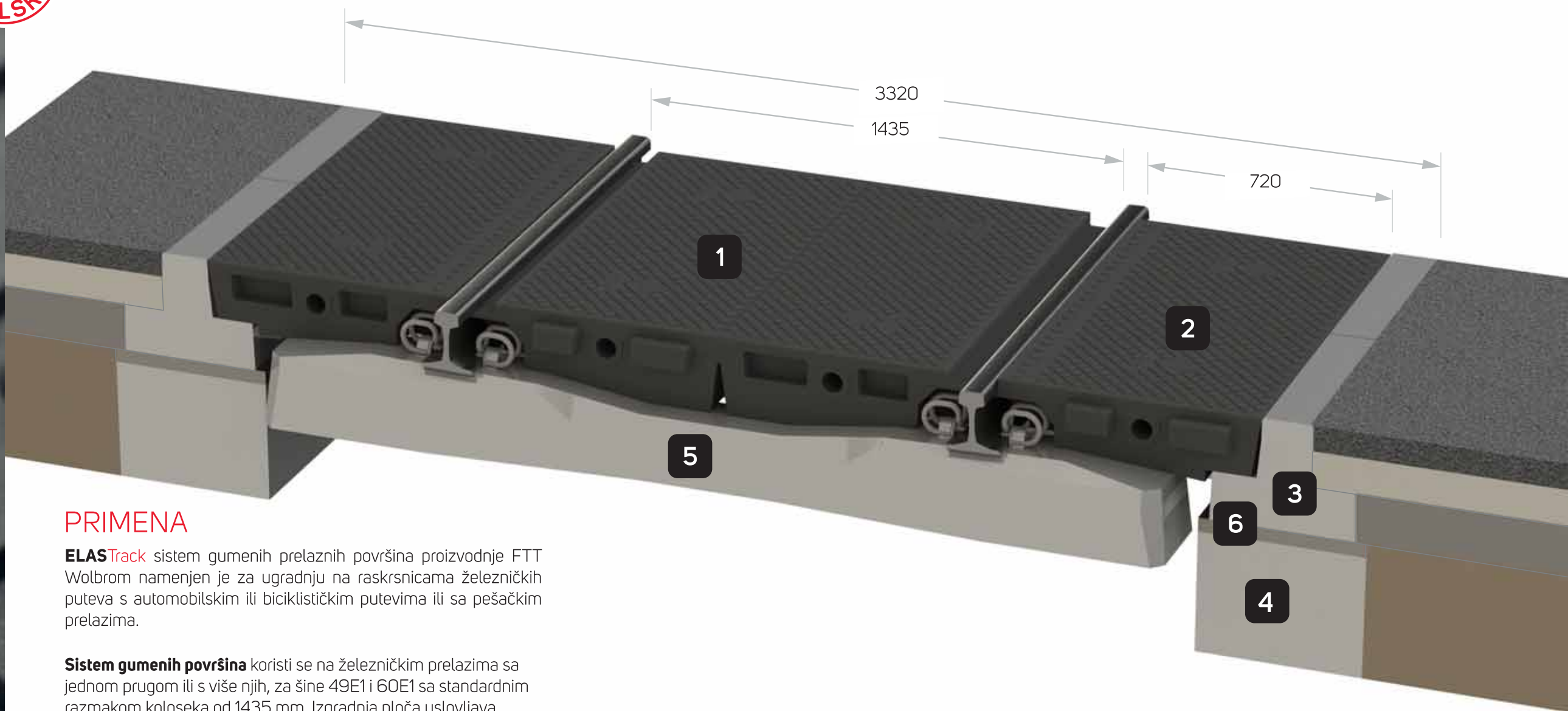
sistem gumenih prelaznih površina

KARAKTERISTIKE

- ◆ **modularna konstrukcija**, koja omogućava gradnju prelaza bilo koje dužine;
- ◆ posebna konstrukcija ploča, koja sprečava kretanje pojedinačnih komponenti sistema, sprečavajući pokret gumene platforme tokom upotrebe;
- ◆ **visoka otpornost** na atmosferske nepogode, na ozon i ulja;
- ◆ homogena struktura od pune gume, koja obezbeđuje **trajnost i izdržljivost**;
- ◆ posebna tekstura protiv klizanja;
- ◆ sistem pogodan za korišćenje na prelazima s velikim saobraćajem teških vozila;
- ◆ **lako i brzo postavljanje**.



FTT WOLBROM®



PRIMENA

ELASTrack sistem gumenih prelaznih površina proizvodnje FTT Wolbrom namenjen je za ugradnju na raskrscima železničkih puteva s automobilskim ili biciklističkim putevima ili sa pešačkim prelazima.

Sistem gumenih površina koristi se na železničkim prelazima sa jednom prugom ili s više njih, za šine 49E1 i 60E1 sa standardnim razmakom koloseka od 1435 mm. Izgradnja ploča uslovljava montažu površine na svakoj vrsti železničkih pragova, sa bilo kojom vrstom načina povezivanja šina. Gumene ploče na gornjoj površini – pokretnoj – mogu da sadrže mineralno punilo – korund. Površina **ELASTrack** namenjena je za rad na temperaturama okoline u rasponu od -35 do +60 °C.

Sistem takođe ima sposobnost da ispuni zahteve za klasifikaciju reakcija na vatru prema EN 13501:2007 sa rejtingom B₁ - s1, što omogućava instaliranje u tunelima i drugim zatvorenim objektima.

1. ploča PKW dužine 1200 mm i širine koja odgovara širini staze do 1435 mm;
2. ploča PKZ dužine 1200 mm i odgovarajuće širine;
3. armirani betonski ivičnjak sa oblikom pogodnim za ploču PKZ;
4. temeljne podnožje pod armirani betonski ivičnjak;
5. prednapregnuta podloga PS-94, moguća ugradnja na druge vrste pragova;
6. sipljiv beton.

