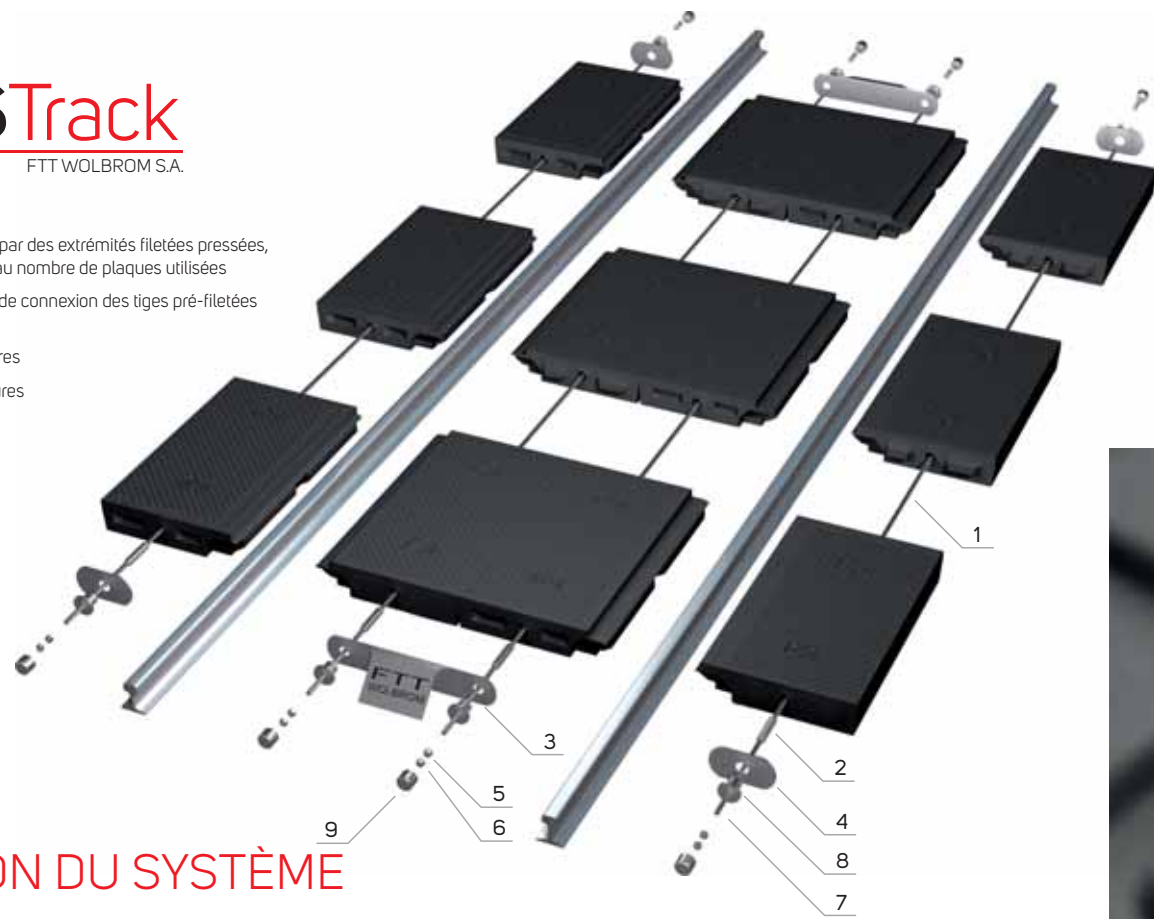


1. cordes en acier terminés par des extrémités filetées pressées, d'une longueur adaptée au nombre de plaques utilisées
2. écrous 3d ou manchons de connexion des tiges pré-filetées avec les cordes
3. tôles de passage intérieures
4. tôles de passage extérieures
5. écrous hexagonaux
6. écrous auto-freinés
7. tiges filetées
8. manchons de serrage
9. manchons de protection



CONNEXION DU SYSTÈME

Le système de connexion longitudinale des panneaux PKW et PKZ spécialement conçu assure:

- ◆ La stabilité d'emplacement des panneaux dans le passage,
- ◆ L'élimination de la création des fentes,
- ◆ protection des panneaux d'extrémité contre les dommages causés par le passage du matériel roulant.

Informations techniques détaillées concernant **ELASTrack** se trouvent dans le Certificat Technique National numéro IK-KOT-2017/0007 édition 1.

ELASTrack est pourvu de l'approbation pour l'usage sur les voies ferrées de la société PKP PLK SA.

POSE



Des informations détaillées sur l'assemblage du système sont indiquées dans la notice de montage.

systeme de revêtement en caoutchouc pour les passages

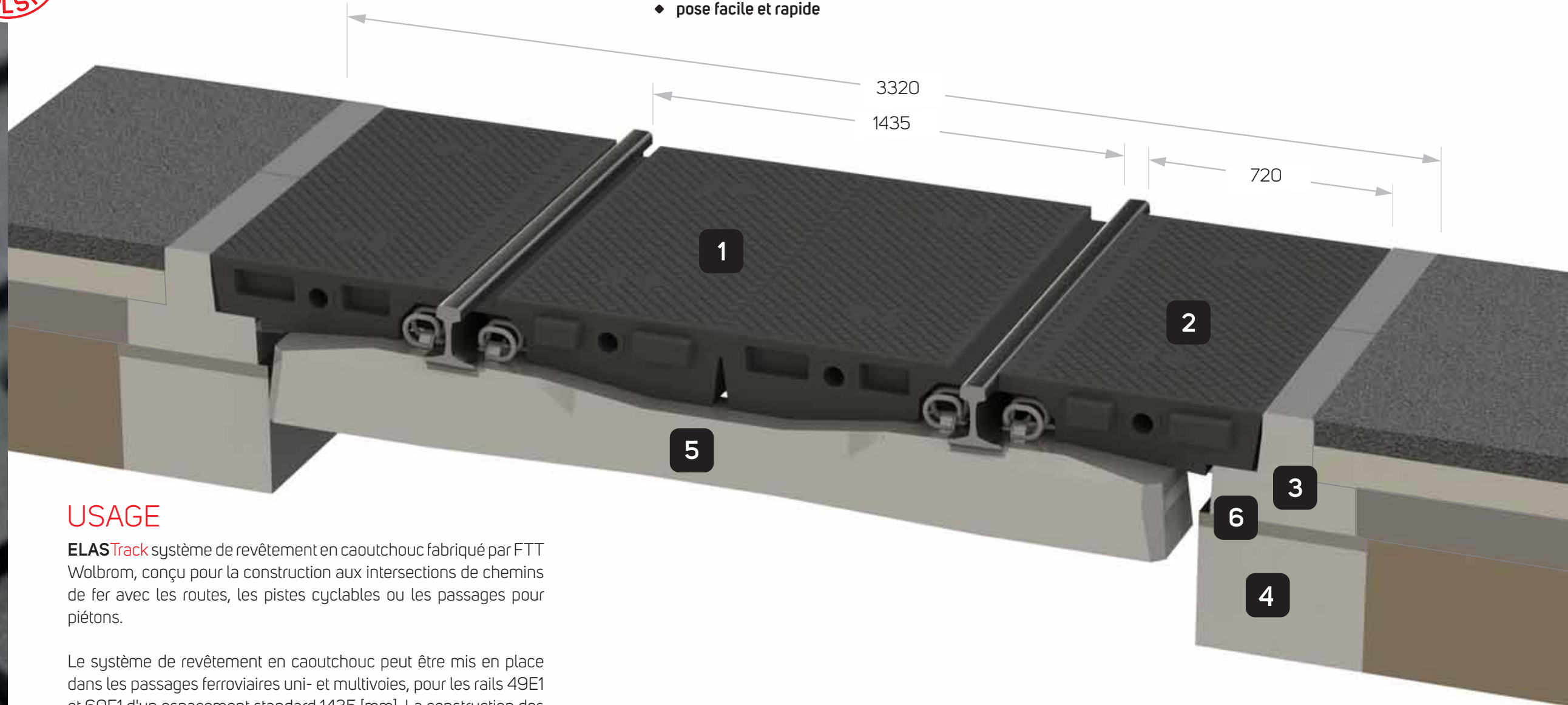


sécurité • stabilité • confort

Systeme de revêtement en caoutchouc pour les passages

PARAMÈTRES

- ◆ **construction modulaire** permettant la construction du passage de toute longueur
- ◆ construction spéciale des panneaux sécurisant contre le déplacement des éléments particuliers du système, permettant le déplacement du pont en caoutchouc pendant l'usage
- ◆ **haute résistance** aux conditions atmosphériques, ozone et l'huile
- ◆ construction en caoutchouc solide homogène pour **la durabilité et la résistance**
- ◆ structure **antidérapante**
- ◆ système adapté pour l'usage dans les passages **à grande intensité des camions**
- ◆ **pose facile et rapide**



USAGE

ELASTrack système de revêtement en caoutchouc fabriqué par FTT Wolbrom, conçu pour la construction aux intersections de chemins de fer avec les routes, les pistes cyclables ou les passages pour piétons.

Le système de revêtement en caoutchouc peut être mis en place dans les passages ferroviaires uni- et multivoies, pour les rails 49E1 et 60E1 d'un espacement standard 1435 [mm]. La construction des panneaux permet la pose de revêtement sur chaque type de support, avec tout système de fixation des rails. Les panneaux en caoutchouc dans la partie supérieure – de passage, peuvent avoir le remplissage minéral-corindon.

Le revêtement **ELASTrack** est prévu pour le travail dans la plage des températures entre -35 à +60 [°C].

Le système satisfait également aux exigences de classification de réaction au feu conformément à EN 13501:2007 - Bfl - s1, et il peut être installé dans les tunnels et autres espaces fermés.

1. panneau PKW d'une longueur 1200 [mm] et largeur adaptée à la largeur de la voie ferrée 1435 [mm]
2. panneau PKZ d'une longueur 1200 [mm] et largeur adaptée
3. bordure en béton armée de soutènement d'une forme correspondante aux panneaux PKZ
4. semelles de fondation devant recevoir la bordure de soutènement
5. support en béton précontraint PS-94, pose sur d'autres types de supports possible
6. béton en podure