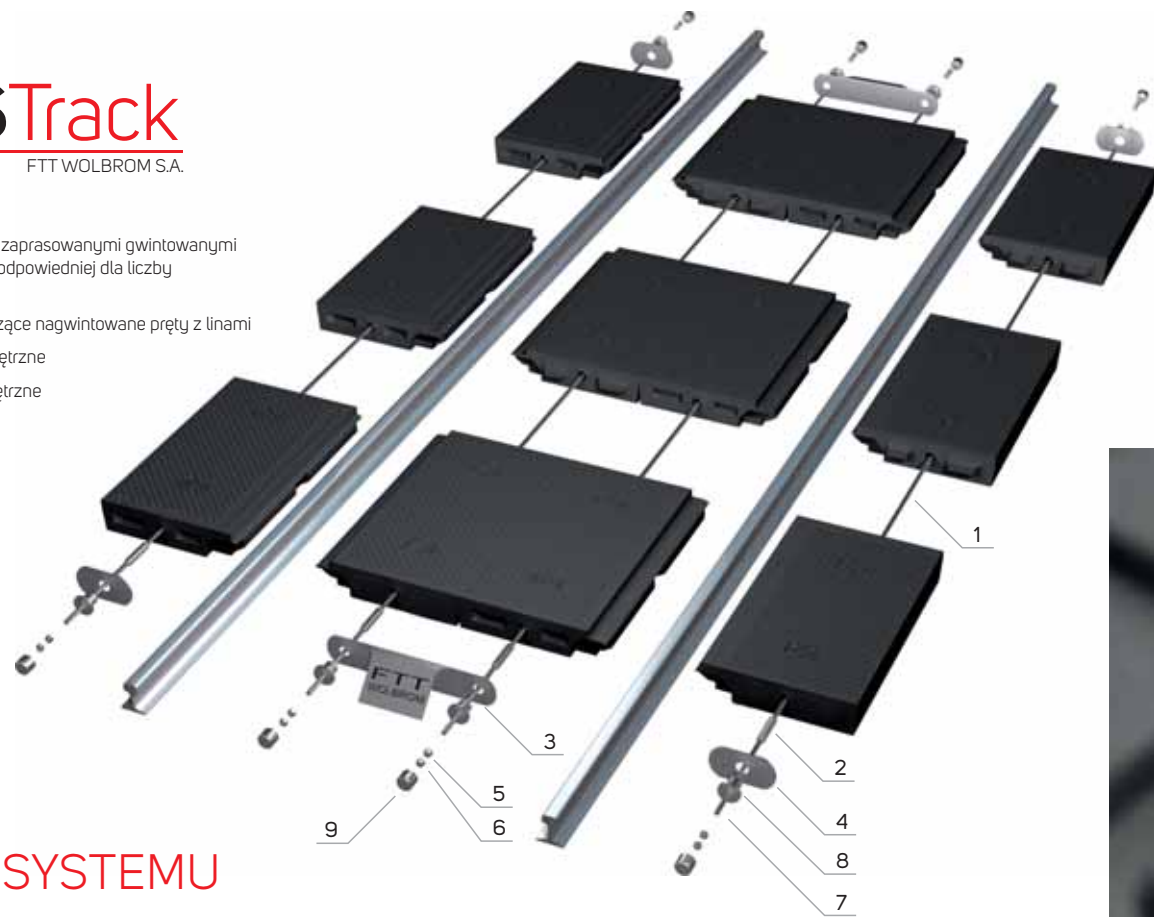


1. liny stalowe zakończone zaprasowanymi gwintowanymi końcówkami, o długości odpowiedniej dla liczby stosowanych płyt
2. nakrętki 3d lub tuleje łączące nagwintowane pręty z linami
3. blachy najazdowe wewnętrzne
4. blachy najazdowe zewnętrzne
5. nakrętki sześciokątne
6. nakrętki samohamowne
7. pręty gwintowane
8. tuleje dociskowe
9. tuleje ochronne



ŁĄCZENIE SYSTEMU

Specjalny zaprojektowany system łączenia wzdłużnego płyt PKW i PKZ zapewnia:

- ◆ stabilność położenia płyt w przejeździe,
- ◆ eliminację powstawania szczelin,
- ◆ zabezpieczenie płyt skrajnych przed uszkodzeniami przez przejeżdżający tabor kolejowy.

Szczegółowa informacja techniczna nt. **ELASTrack** znajduje się w Krajowej Ocenie Technicznej nr IK-KOT-2017/0007 Wydanie 1.

ELASTrack posiada dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych PKP PLK SA.

MONTAŻ



Szczegółowa informacja nt. montażu systemu znajduje się w instrukcji montażu.

system gumowej
nawierzchni
przejazdowej

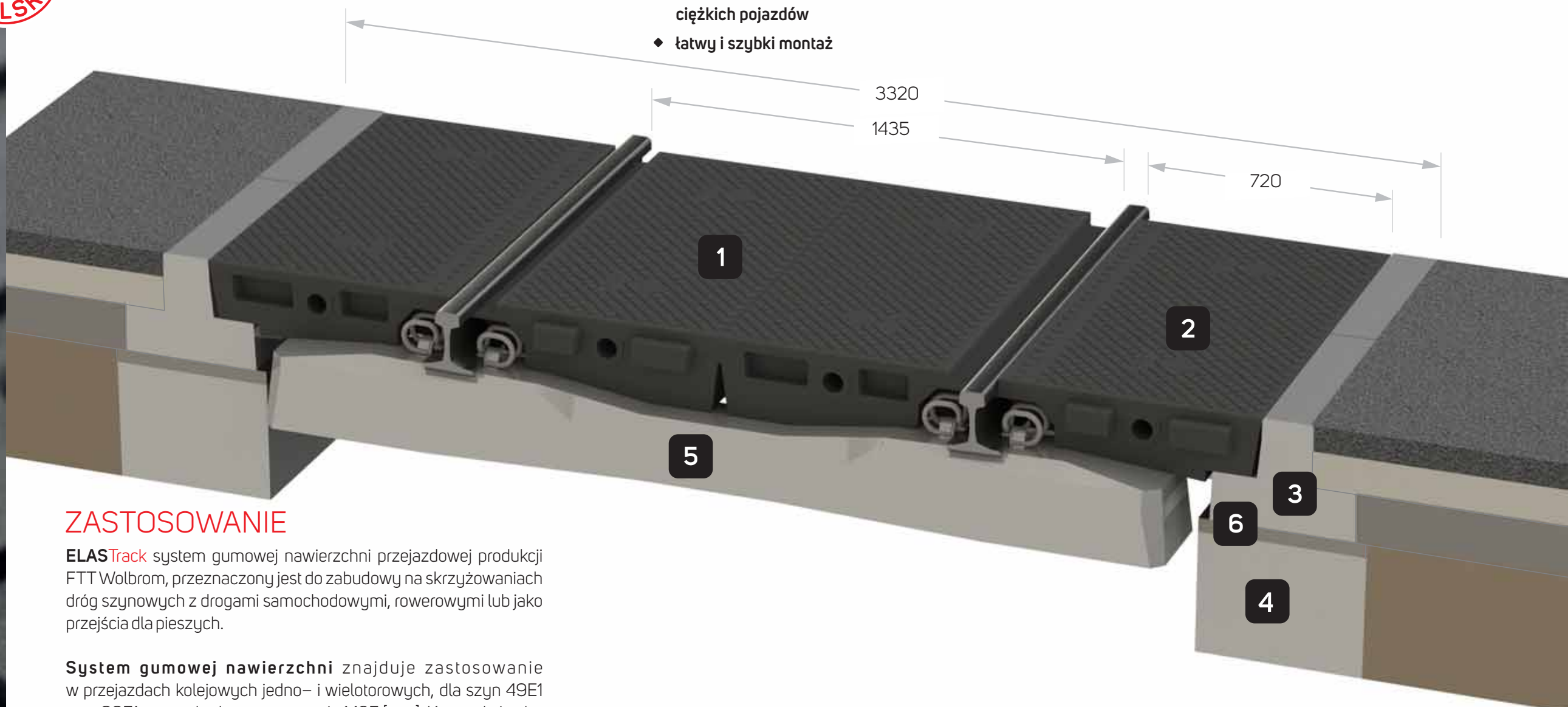
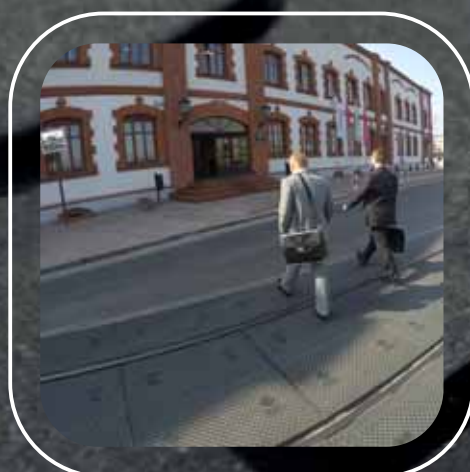


bezpiecznie • stabilnie • komfortowo

system gumowej nawierzchni przejazdowej

CECHY

- ◆ **konstrukcja modułowa** pozwalająca na budowę przejazdu o dowolnej długości
- ◆ specjalna konstrukcja płyt zabezpieczająca przed przemieszczaniem poszczególnych elementów Systemu, uniemożliwiająca przesunięcie pomostu gumowej nawierzchni w trakcie użytkowania
- ◆ **wysoka odporność** na warunki atmosferyczne, ozon i olej
- ◆ jednorodna budowa z litej gumy zapewniająca **trwałość i wytrzymałość**
- ◆ specjalna **antyślizgowa** faktura
- ◆ system odpowiedni do stosowania na przejazdach o **dużym natężeniu ruchu ciężkich pojazdów**
- ◆ **łatwy i szybki montaż**



ZASTOSOWANIE

ELASTrack system gumowej nawierzchni przejazdowej produkcji FTT Wolbrom, przeznaczony jest do zabudowy na skrzyżowaniach dróg szynowych z drogami samochodowymi, rowerowymi lub jako przejścia dla pieszych.

System gumowej nawierzchni znajduje zastosowanie w przejazdach kolejowych jedno- i wielotorowych, dla szyn 49E1 oraz 60E1 o standardowym rozstawie 1435 [mm]. Konstrukcja płyt pozwala na montaż nawierzchni na każdym typie podkładów, z każdym typem systemu przytwierdzenia szyn. Płyty gumowe w powierzchni górnej – jezdnej mogą zawierać wypełniacz mineralny – korund.

Nawierzchnia **ELASTrack** przeznaczona jest do pracy w zakresie temperatury otoczenia od -35 do +60 [°C].

System posiada również możliwość spełnienia wymagań klasyfikacji reakcji na ogień wg EN 13501:2007 z oceną B_{s1} - s1, co umożliwia montaż w tunelach i innych obiektach zamkniętych.

1. płyta PKW o długości 1200 [mm] i szerokości dopasowanej do szerokości toru 1435 [mm]
2. płyta PKZ o długości 1200 [mm] i odpowiedniej szerokości
3. żelbetowy krawężnik oporowy o kształcie odpowiednim dla płyty PKZ
4. łąwa fundamentowa pod żelbetowy krawężnik oporowy
5. podkład strunobetonowy PS-94, możliwy montaż na innych typach podkładów
6. beton sypki