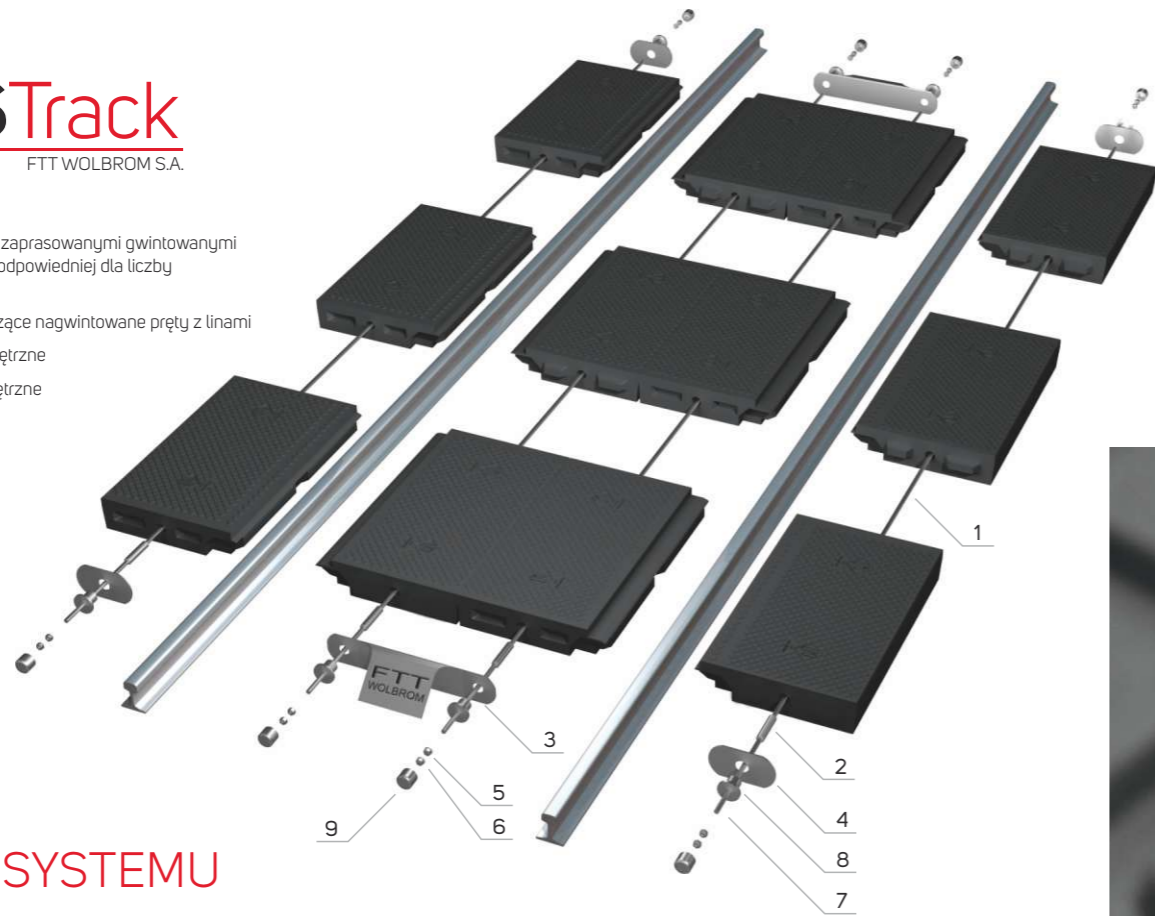


1. liny stalowe zakończone zaprasowanymi gwintowanymi końcówkami, o długości odpowiedniej dla liczby stosowanych płyt
2. nakrętki 3d lub tuleje łączące nagwintowane pręty z linami
3. blachy najazdowe wewnętrzne
4. blachy najazdowe zewnętrzne
5. nakrętki sześciokątne
6. nakrętki samohamowne
7. pręty gwintowane
8. tuleje dociskowe
9. tuleje ochronne



## ŁĄCZENIE SYSTEMU

Specjalny zaprojektowany system łączenia wzdłużnego płyt PKW i PKZ zapewnia:

- ♦ stabilność położenia płyt w przejeździe,
- ♦ eliminację powstawania szczelin,
- ♦ zabezpieczenie płyt skrajnych przed uszkodzeniami przez przejeżdżający tabor kolejowy.

Szczegółowa informacja techniczna nt. **ELASTrack** znajduje się w Krajowej Ocenie Technicznej nr IK-KOT-2017/0007 Wydanie 2.

**ELASTrack** posiada dopuszczenie do stosowania na liniach kolejowych PKP PLK SA.

## MONTAŻ



Szczegółowa informacja nt. montażu systemu znajduje się w **instrukcji montażu**.

system gumowej  
nawierzchni  
przejazdowej



bezpiecznie • stabilnie • komfortowo

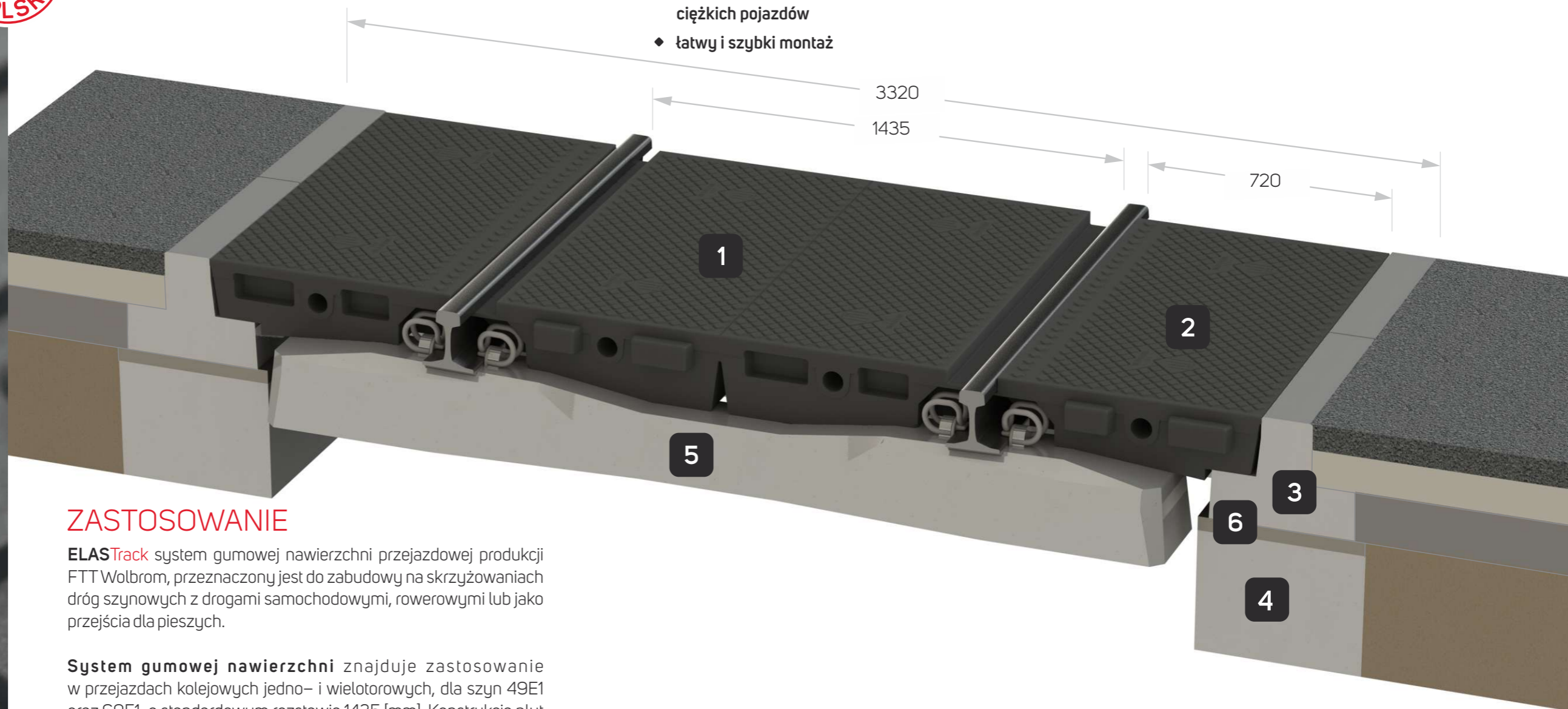
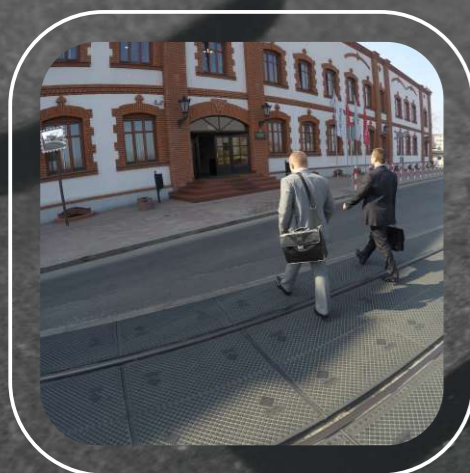
# system gumowej nawierzchni przejazdowej

## CECHY

- ◆ **konstrukcja modułowa** pozwalająca na budowę przejazdu o dowolnej długości
- ◆ specjalna konstrukcja płyt **zabezpieczająca** przed przemieszczaniem poszczególnych elementów Systemu, **uniemożliwiająca przesunięcie** pomostu gumowej nawierzchni w trakcie użytkowania
- ◆ **wysoka odporność** na warunki atmosferyczne, ozon i olej
- ◆ jednorodna budowa z litej gumy zapewniająca **trwałość i wytrzymałość**
- ◆ specjalna **antypoślizgowa** faktura
- ◆ system odpowiedni do stosowania na przejazdach o **dużym natężeniu ruchu ciężkich pojazdów**
- ◆ **łatwy i szybki montaż**



FTT WOLBROM®



## ZASTOSOWANIE

**ELASTrack** system gumowej nawierzchni przejazdowej produkcji FTT Wolbrom, przeznaczony jest do zabudowy na skrzyżowaniach dróg szynowych z drogami samochodowymi, rowerowymi lub jako przejścia dla pieszych.

**System gumowej nawierzchni** znajduje zastosowanie w przejazdach kolejowych jedno- i wielotorowych, dla szyn 49E1 oraz 60E1 o standardowym rozstawie 1435 [mm]. Konstrukcja płyt pozwala na montaż nawierzchni na każdym typie podkładów, z każdym typem systemu przytwierdzenia szyn. Płyty gumowe w powierzchni górnej – jezdnej mogą zawierać wypełniacz mineralny – korund.

Nawierzchnia **ELASTrack** przeznaczona jest do pracy w zakresie temperatury otoczenia od -35 do +60 [°C].

**System** posiada również możliwość spełnienia wymagań klasyfikacji reakcji na ogień wg EN 13501:2007 z oceną B<sub>s1</sub> - s1, co umożliwia montaż w tunelach i innych obiektach zamkniętych.

1. płyta PKW o długości 1200 [mm] i szerokości dopasowanej do szerokości toru 1435 [mm]
2. płyta PKZ o długości 1200 [mm] i odpowiedniej szerokości
3. żelbetowy krawężnik oporowy o kształcie odpowiednim dla płyty PKZ
4. łąwa fundamentowa pod żelbetowy krawężnik oporowy
5. podkład strunobetonowy PS-94, możliwy montaż na innych typach podkładów
6. beton sypki